

Kontaktformular – Interessenten/innen für Piloten/innen



Wir (Radeln ohne Alter Bonn) bilden unsere RoA-Rikscha-Piloten/innen mit größter Sorgfalt und nach klar definierten Qualitätsstandards aus.

Die Ausbildung unserer RoA-Rikscha-Piloten erfolgt umfassend, praxisnah und mit höchstem Anspruch an Sicherheit und Service.

Dafür nehmen sich die Ausbilder (Kapitäne und Fahrtrainer viel Zeit) – meist ein paar Stunden - für Schnupperfahrt und Trainings - sowie eine Abschlussfahrt mit einem Einweisungsnachweis für eine bestimmte Rikscha (wir fahren Triobikes, Bakfiets, Van Raam).

An vielen Standorten und Quartieren sind wir gut ausgelastet, in einigen Gebieten gibt es noch Bedarf. Weil Interessenten und unsere Ausbilder nicht nur Zeit und Energie, sondern echte Leidenschaft mitbringen, prüfen wir im Vorfeld zum Vorteil beider Seiten, ob die Rahmenbedingungen passen. Denn oft erleben wir, dass in der Praxis einiges doch nicht so funktioniert und somit ist der ganze Aufwand umsonst.☺

1. Persönliche Voraussetzungen – das bringt ein Pilot/ eine Pilotin mit

- Freundlichkeit & Empathie, Sensibilität (gerade für ältere, mobilitätseingeschränkte Fahrgäste)
- Kommunikationsfähigkeit (wir erzählen viel und hören viel zu), Ortskenntnisse sind von Vorteil
- Geduld & Ruhe, Verantwortungsbewusstsein, Zuverlässigkeit, Diskretion, positive Ausstrahlung
- Freude am Umgang mit Menschen
- Wir orientieren uns an unseren Leitprinzipien www.radelnohnealterbonn.de/ueber-uns/leitprinzipien
- **Zeit mitbringen** (wohl eines der wichtigsten Kriterien)
Nicht nur Zeit und Geduld für unsere Fahrgäste sondern eigene zeitliche Flexibilität.
Die Fahrzeiten sind meist morgens zwischen 10 und 12 Uhr und nachmittags zwischen 13 und 16 Uhr, seltener am Wochenende (also für Berufstätige evtl. herausfordernd). Bei ein bis zwei Stunden Fahrzeit sind mit Rikscha bereit- und wieder abstellen, dann jeweils 1,5 bis 2,5 Stunden einzuplanen.
Wir fordern, dass mindestens 3 x im Monat gefahren wird - ansonsten werden wichtige Dinge vergessen (z. B wo wird die Rikscha angeschaltet, wo liegt der Schlüssel etc.)
- Ein technisches Grundverständnis für Fahrzeug und Ausstattung, Bremse, Schaltung sollte vorhanden sein.

Wenn diese Voraussetzungen vorhanden sind, also mit Ja beantwortet werden, bieten wir eine

2. Ausbildung durch unsere Fahrtrainer und Kapitäne, Verein RoA Bonn

- ausführliche Trainings, fachliche und sicherheitstechnische Ausbildung
- Versicherungsschutz über die Beitrittserklärung zum Verein
- Erste-Hilfe-Kurs

Kommentar einer unserer Piloten:

Als Rikscha-Pilot schenkst du unseren Fahrgästen unvergessliche Momente. Du fährst sicher, aufmerksam und mit Herz - und sorgst dafür, dass jede Fahrt zu einem besonderen Erlebnis wird.

3. Datenschutz

Ich habe die Datenschutzerklärung (www.roa-bonn.de) gelesen und bin damit einverstanden, dass meine Angaben zur Kontaktaufnahme und für Rückfragen gespeichert werden.

Persönliche Angaben

- Vorname, Name: _____
- Geburtsdatum: _____
- Straße, Hausnummer, Ort: _____
- Telefon: _____ E-Mail: _____
- Bevorzugtes Quartier, wo gefahren werden könnte: _____

Bitte Formular senden an info@roa-bonn.de